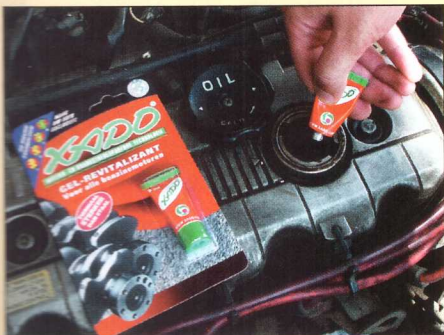


MIJN ERVARING MET XADO®

In de vorige edities van de Klassiek & Techniek heeft u onze advertenties kunnen lezen over de XADO technologie. Naar aanleiding van deze advertenties, blijken de lezers geïnteresseerd te zijn naar, hoe de ervaringen liggen bij het gebruik van onze producten. Daarom volgt hier een greep van de reacties van mensen die XADO reeds uitgeprobeerd hebben. Voor degene die nog niets van XADO afweten, eerst een korte samenvatting: — Deze technologie stelt de autobezitters in staat om slijtage in motoren en andere mechanismen te voorkomen en waar nodig te repareren, zonder de onderdelen te moeten demonteren en te vervangen. Dus, u kunt uw automotor, versnellingsbak, overbrengingen en stuurbekrachtiging repareren, zonder dat u de steeksleutel aanraakt. De toepassing is namelijk heel simpel. U voegt het product aan de olie toe en gebruikt uw auto vervolgens zoals u het gewend bent. Binnen 1.500 km zijn de mechanismen gerepareerd en is de speling optimaal geworden. De behandeling is éénmalig en het behaalde resultaat is blijvend.

■ Mijn ervaringen met Xado zijn zeer goed. Ik ben jullie tegen gekomen in een klassieker blad en had zo mijn twijfels in het begin. Maar nu ben ik overtuigd. Ik heb gel revitalizant Xado Moto gebruikt voor mijn oldtimer DAF-33 uit 1974 (750 cc). Hij heeft vermoedelijk de echte 50.000 km op de teller staan. Mijn 33 had een "tik" en was niet boven de 100 te krijgen. Het blokje heeft van alles aan toevoegingen gehad, maar zonder resultaat. XADO is echt anders en het werkt echt. Je hebt slechts 13,5 ml XADO nodig in 3 cyclussen van 150 km. De "tik" is nu weg en de auto wil echt vooruit. De motor is stiller geworden, heeft echt meer kracht en de topsnelheid is nu 110 km. Ik heb ook de compressie gemeten en nu is deze zo goed als die van de originele waarde, van 6,6 naar 7,1 Bar. Daarna ben ik de brandstoftest gaan doen. Ik rij nu gemiddeld 70 km meer op 1 tank, plus dat ik dat ook regelmatig met top snelheid doe, wat voor XADO nooit lukte. Dus weer een winstpunt voor Xado. Xado werkt 100 procent! **Jeroen van Benten uit Sas van Gent.**



■ Na zeer goede resultaten te hebben behaald met XADO in mijn oldtimer, heb ik vorig jaar maart XADO, nu preventief, ook toegepast in mijn nieuwe Lancia Lybra met een kilometerstand van 9.850. Tot mijn grote verbazing leverde dit ook voor een nieuwe auto een aanzienlijke benzinebesparing op. Vóór het gebruik van XADO reed ik gemiddeld 9,57 km op een liter benzine. Nú rijd ik gemiddeld

10,68 km per liter. Op dit moment, na 45.000 km verder, heb ik al een brandstofbesparing van €960 gehad. Binnenkort ga ik een dieselauto aanschaffen. Vanzelfsprekend zal ik ook voor deze auto uw producten gaan gebruiken. **Gerard Vos uit Amsterdam.**

■ Ongeveer drie maanden geleden heb ik een 29 jaar oude Peugeot 504 gekocht die daarvoor 9 jaar lang had stilgestaan in een franse garage bij Nice in de buurt. Deze auto in eind vorig jaar naar Nederland gekomen en nu dus in mijn bezit. In het begin maakten motor en bak nog wat herrie. Nadat ik van jullie product had gelezen op de website en de ADAC-test had gezien heb ik zowel motor, versnellingsbak, als ook het differentieel behandeld met XADO. De motor loopt nu erg mooi en de oliedruk is merkbaar gestegen. De auto is omgebouwd op gas en loopt daarbij nu opvallend zuinig. Ik rij normaal met het verkeer mee, maar waar ik op het forum lees dat deze auto's tussen de 1 op 7 en 1 op 8 lopen, haal ik soms bijna 1 op 10! (pas nog 500 km Duitse autobahn gereden met een verbruik van 1 op 9,7!) Natuurlijk weet ik niet precies wat er in de motor is gebeurd maar het voelt goed. **Ed Stoelinga uit Bergum.**

■ Het is al weer vier maanden geleden dat ik de gel-revitalisat in mijn Jeep CJ7 heb toegepast, zowel voor de 6 cilinder lijn motor, als ook voor de versnellingsbak, tussenbak en de achteras. En ik moet zeggen dat alles wat jullie product beloofd het zeker waarmaakt! De motor loopt nu zoveel rustiger en stiller dat ik me zelfs ben gaan ergeren aan alle geluiden die van alle externe draaiende delen komen. De tussenbak met al zijn tandwieloverbrengingen (geen ketting zoals in veel 'moderne' terreinwagens) is nu een genot om in te schakelen. Waar ik voorheen met twee handen en spelend met de koppeling de lage gearing in moest schakelen, kan ik dit nu doen zonder forceren, ook al zijn de overbrengingen niet gesynchroniseerd! De 5 versnellingsbak is ook stiller en soepeler geworden. Jeeply yours, **Nathan ter Stege uit Groesbeek.**



REPARERENDE SMEERVETTEN

Wist u dat XADO ook reparerende smeervetten heeft? Deze vetten zijn de aangewezen producten voor toepassing in uw klassieker, daar ontkomt u niet aan. De onderdelen voor klassieke auto's zijn namelijk duur en schaars. Onze smeervetten helpen u de originele onderdelen, die na verloop van tijd overmatige toleranties vertonen, weer in top conditie te brengen. Deze vetten zijn leverbaar in drie uitvoeringen: reparerend 10%, 50% en 80%. "Reparerend smeervet 80%" kan ieder wrakmechanisme weer nieuw leven inblazen. Zijn de onderdelen nog redelijk goed? Gebruik dan het "reparerend vet 10%". Dit vet heeft een beschermende functie en is in staat om kleine beschadigingen op te vangen. XADO smeervetten kunnen worden gebruikt in alle mechanismen waarin normaal lithium vetten worden gebruikt, zoals in: lagers, tandwieloverbrengingen, reductors etc. Houd uw klassieker in originele staat! Probeer deze producten ook eens uit en geniet van de resultaten.

