

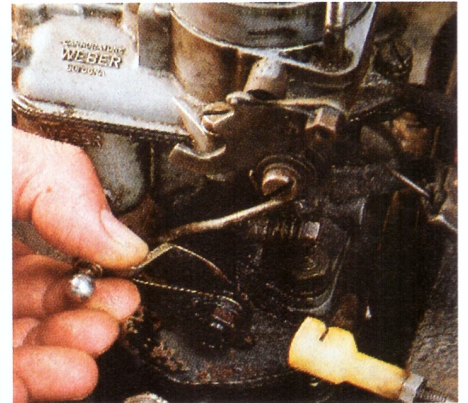
15. Links: pedaal draait in twee steunen; rechts pedaal draait om pen

ernstig is en u kunt geen nieuw onderdeel krijgen, probeer dan de speling op te vullen met een strookje blik of voorzie de steun alsnog van een lagerbusje. Controleer, als u het hele systeem weer in elkaar gezet hebt, of het goed werkt en smeer alle onderdelen.

U zult nu het stangenstelsel moeten afstellen om een goede gaspedaalwerking te krijgen (zie Stap 6).

#### Stap 4: Nazien van het pedaaldraaipunt

Als de gaskabel of stangverbinding losge-



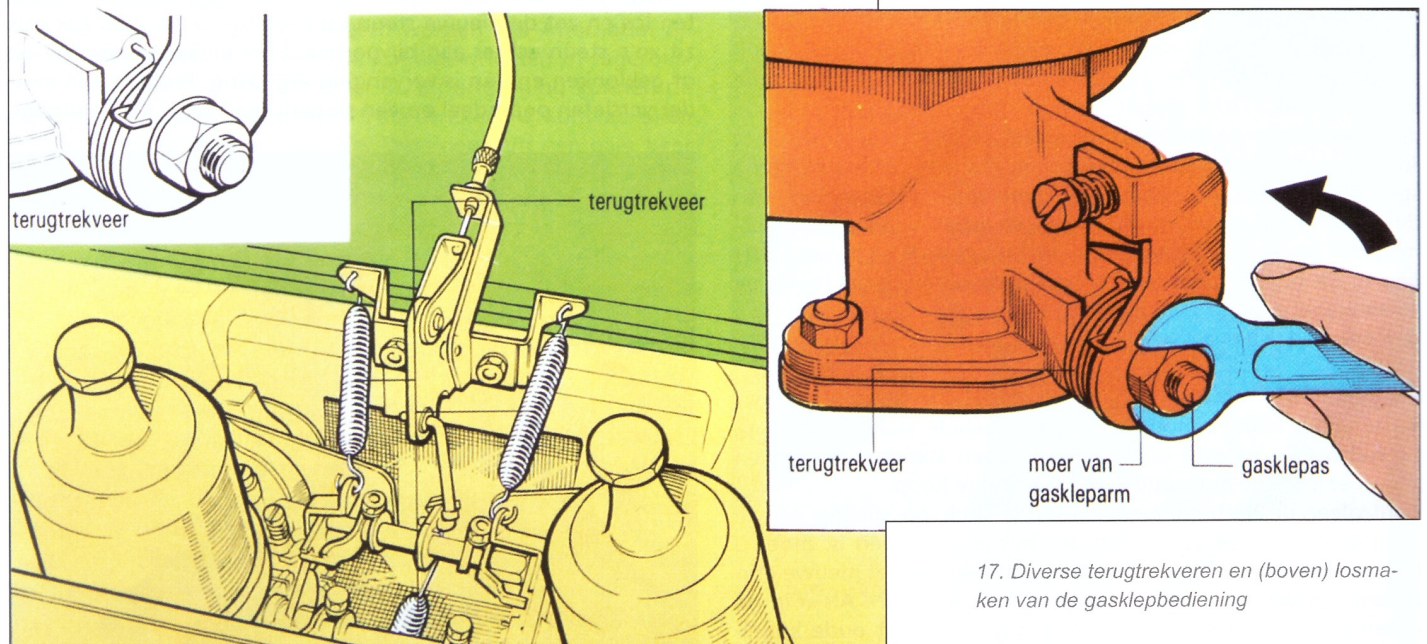
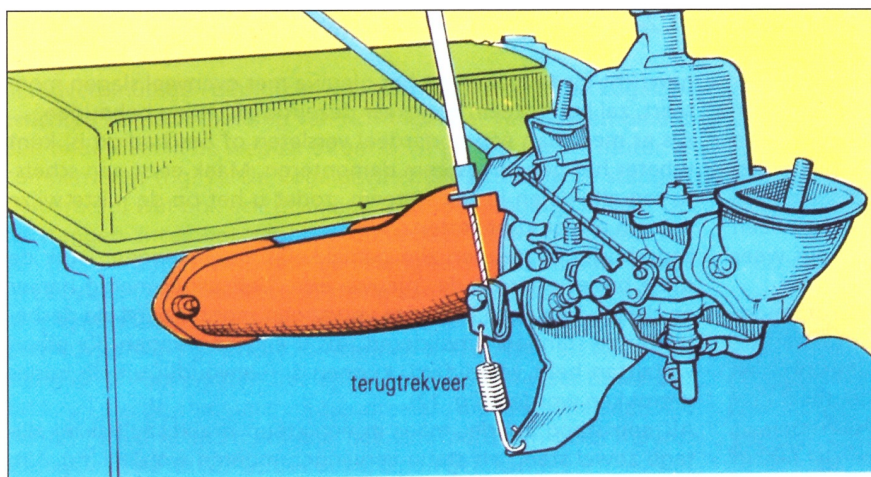
16. Controleer terugtrekveer

maakt is, is het verstandig om het gaspedaal op slijtage te controleren.

Er bestaan in hoofdzaak twee typen gaspedalen. Het pedaal kan aan een metalen stang zitten die vooraan in de beenruimte dwars in de auto zit (fig. 15). Bij druk op het pedaal draait die stang en trekt aan de gaskabel. De stang zit aan twee kanten in steunen, die tevens als geleiders voor het geheel dienst doen.

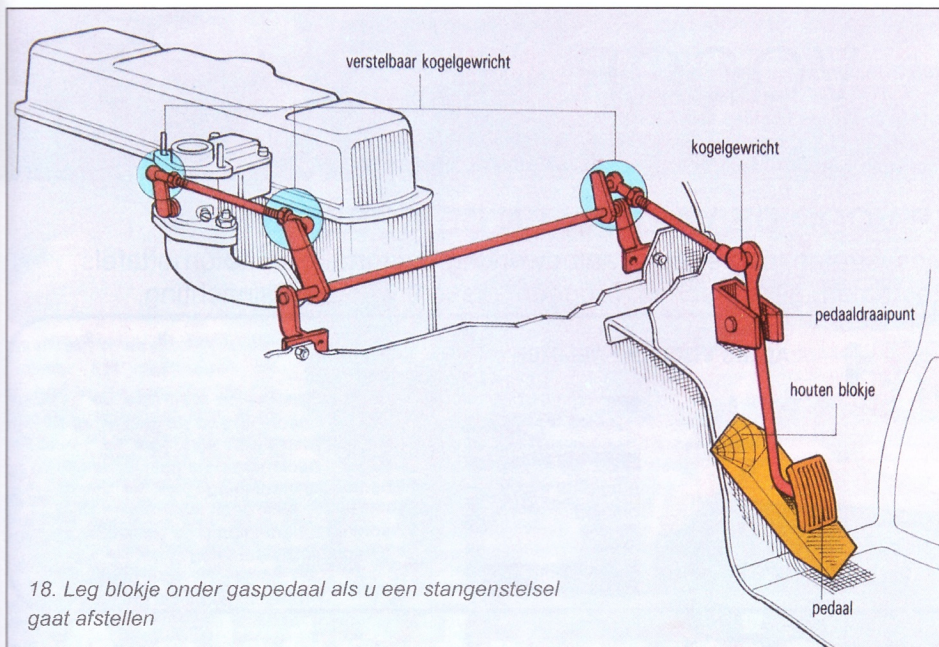
Bij het andere type trekt het pedaal rechtstreeks aan de kabel. Het zit tussen twee metalen steunen onder het dashboard en wordt tussen die steunen op z'n plaats gehouden door een bout met moer. Een pen met een eenvoudig te verwijderen splitpen of veerclip kan de plaats van die bout innemen (fig. 15).

Maak, als het pedaal verwijderd moet worden, de bouten of moeren van de geleiders los, of verwijder de bout of pen. Maak de onderdelen schoon en controleer ze op slijtage. Ronde gaten worden ovaal door slijtage en bouten of pennen kunnen door lang gebruik gegroefd en glanzend worden. Lagerbusjes kunnen, zoals in Alternatief 3 beschreven, vervangen worden en u kunt zondig pen of bout van een scharnierend type gaspedaal



17. Diverse terugtrekveren en (boven) losmaken van de gasklepbediening





18. Leg blokje onder gaspedaal als u een stangenstelsel gaat afstellen

gemakkelijk vervangen. Als de gaten in het pedaal of de pedaalsteun uitgesleten zijn en vervanging kostbaar is, kunt u de gaten door uitboren vergroten en er een dikkere pen of bout insteken. Smeer de onderdelen spaarzaam met olie of vet voor u het pedaal weer in elkaar zet. Zet de gaskabel er weer aan en stel het systeem af (Stap 6).

### Stap 5: Controleren van de carburateur-arm

Als een nieuwe kabel of nieuwe stangen geen verbetering geven of de speling te groot is om die op te kunnen heffen, kijk dan de bevestiging aan de gasklephefboom na. Trek, als kabel of stangen gedemonteerd zijn, de gasklep helemaal open (fig. 16) en laat die terugkomen om te zien of de veer behoorlijk werkt. Een versleten, gebroken of losgeraakte veer zal de gaskabelaansluiting niet volledig dichttrekken en de motor zal te snel stationair lopen. Vuil kan hiervan ook een oorzaak zijn.

Sommige dubbele carburateurs hebben drie spiraalveren tussen de gaskelaan-

sluiting en een steun die wat lager zit (fig. 17). Kijk of die wel gelijk van lengte zijn en goed aan de steun zitten. Koop eventueel een nieuw stel, maar monteer ze stuk voor stuk, zodat u kunt zien in welke gaten en steunen ze aangebracht moeten worden.

De meeste carburateurs hebben echter een kortere, strakker gewonden veer rond de gasklepas. Het ene eind daarvan zit achter de gaskabelaansluiting gehaakt en het andere eind tegen het carburateur- of gasklepheus (fig. 17). Kijk of die veer niet gebroken of losgeraakt is. Indien losgeraakt, kan hij eenvoudig weer vast gehaakt worden. Maar als hij vernieuwd moet worden, moet u de moer losdraaien waarmee de gasklepbediening op de gasklepas zit (fig. 17) en die eraf trekken om bij de veer te kunnen komen. Als de zaak dan toch eenmaal gedemonteerd is, controleer dan tevens de gasklepas en dat deel van de gasklepbediening op slijtage. Moet de arm wegens slijtage vernieuwd worden, dan zult u misschien een nieuwe arm samen met een nieuwe as moeten kopen. Als de as versleten is of er zit op

een andere wijze speling in het systeem, zult u de carburateur of het gasklepheus moeten demonteren.

### Stap 6: Afstellen van gaskabel of stangen

Laat een helper het gaspedaal in russtand houden of gebruik daarvoor blokken (fig. 18). Houd de gasklephefboom in de 'volledig gesloten' stand. Draai, als de buitenkabel een stelschroef heeft, die schroef naar binnen of naar buiten tot er nog maar een klein beetje speling in de binnenkabel zit. Draai dan de borgmoer stevig aan (zie Stap 3, fig. 11).

Trek, bij een kabel zonder nippel, de binnenkabel door de klemschroef aan de gasklephefboom tot er nog slechts een klein beetje speling in de binnenkabel zit, en draai dan de klemschroef aan.

Als de binnenkabel een nippel maar de buitenkabel geen stelschroef heeft, beweeg dan de buitenkabel heen-en-weer aan zijn steun tot er nog slechts een beetje speling in de binnenkabel zit en druk op de clip die de buitenkabel vastzet. Laat een helper op het gaspedaal trappen en controleer of de gasklep volledig open en dicht gaat door te trachten die met de vinger verder open te duwen. Stel zondig de kabel of de verbinding opnieuw af. Beweeg als laatste controle het gaspedaal een paar keer op en neer: dat moet soepel gaan.

Een stangenstelsel is in principe goed gesteld als elke stang of verbinding op de volgende geen spanning of druk uitoefent. Regel de stangen af met pedaal en gaskleparm in de russtand. Zet een blok onder het pedaal (fig. 18) of laat een helper het vasthouden. Begin aan de kant van de motor. Schroef de kogelgewrichten in of uit tot de stang geen druk of trekkracht meer uitoefent op de arm of de volgende stang en draai dan de borgmoer vast (fig. 19). Herhaal dit met elke stang tot het hele systeem afgesteld is. Controleer het mechanisme net zoals een bediening met gaskabel op een soepele, correcte werking.



19. Draai borgmoeren los, trek kogelgewrichten uit elkaar en verstel ze door ze te verdraaien