

Doe het zelf

# Werkt het gaspedaal goed?

*Een versleten of slecht afgestelde gaspedaaloverbrenging leidt tot een slecht presterende motor. Het kan zelfs leiden tot het 'blijven hangen van het gas'.*

Er zijn twee soorten verbindingen tussen gaspedaal en gasklep. De meeste auto's hebben een kabelverbinding, goedkoop en gemakkelijk aan te brengen. Zo'n verbinding eist echter wel enig onderhoud (fig. 1).

Een gasklep die met stangen bediend wordt, vind men nog wel in oudere auto's. Dit is een veel sterkere verbinding, die echter moeilijker te repareren is (fig. 2).

## Stap 1: Welk systeem hebt u?

Laat een hulpvaardig iemand op het gaspedaal drukken als u niet zeker weet waar de verbinding tussen gaspedaal en gasklep zit. U kunt de gaskabel of -stang dan zien bewegen.

Er is praktisch geen verschil tussen een gaskabel en een chokekabel. De buitenkabel zit aan het carburateur- of gasklephuis vast en de binnenkabel is aan een hefboom bevestigd. Een systeem met stangen bestaat uit een aantal metalen stangen, verbonden door kogelgewrichten en draaiend in plastic of metalen busjes, die aan de motor zitten of aan de carrosserie.

Sommige auto's hebben een dubbele carburateur. In dat geval is er meestal een combinatie van kabels en stangen gebruikt. Een kabel bedient dan een stangverbinding, die op haar beurt weer in verbinding staat met de carburateurs (fig. 3).

## Stap 2: Nazien van de gaskabel

Laat een helper op het gaspedaal drukken, terwijl u nagaat of binnen- en buitenkabel bij de

## Handig om te weten

### WANNEER DIT KARWEI UIT TE VOEREN

- Als er speling zit in het gaspedaal
- Als het pedaal stug werkt en de motor te snel stationair loopt

### WAT DIT KARWEI OMVAT

- Controleren van kabel en stangverbinding op slijtage of beschadiging
- Vernieuwen van kabel en stangverbinding
- Nieuwe kabel en stangverbinding aanbrengen
- Gaskabel afstellen
- Controleren van gaspedaaldraaipunt

### VERWANTE WERKZAAMHEDEN

- Als de choke blijft hangen
- Controleren en afstellen van carburateurs

### OM DIT KARWEI UIT TE VOEREN

- **Gereedschap:** sleutel voor borgmoeren van kogelgewrichten; schroevendraaier, tang
- **Materialen:** Mogelijk: smeermiddelen, gewone en op siliconenbasis; nieuwe gaskabel; nieuwe stangen, verbindingstukken en busen; nieuwe veren
- **Tijd:** een tot drie uur
- **Moeilijkheidsgraad:** controleren en vernieuwen van kabel eenvoudig, een stangverbinding vergt meer tijd

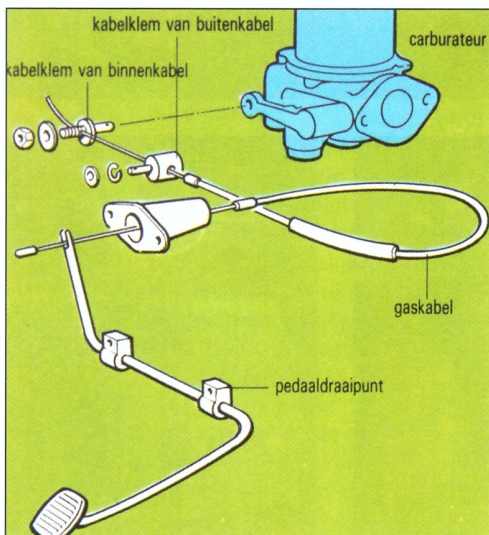
### ALS U HET WERK DOOR EEN VAKMAN LAAT DOEN.....

- Ziet de gaskabel er nieuw en geolied uit? Zit er nog speling in het pedaal? Gaat het gas geven nu soepeler?

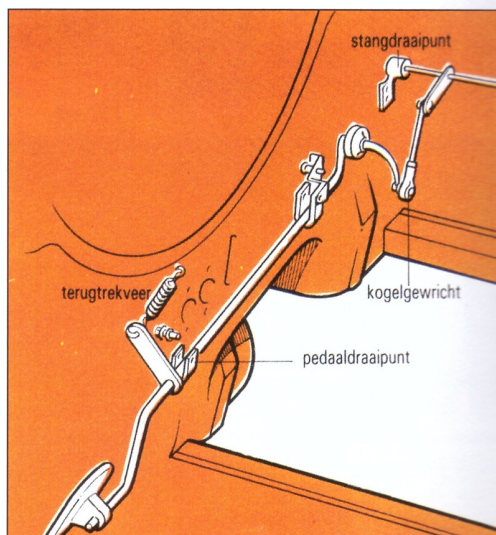
motor goed vastzitten.

De meeste buitenkabels worden op hun plaats gehouden door een steun, waar de binnenkabel doorheen gaat maar niet de buitenkabel en er is geen verstelmogelijkheid voor de bui-

1. Gaskabelsysteem met onderdelen



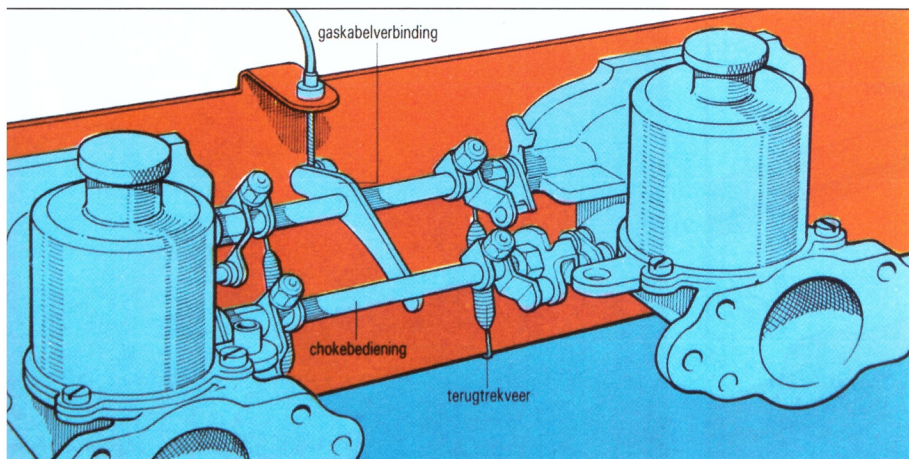
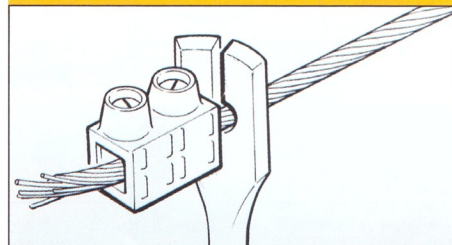
2. Stangenstelsel met terugtrekveer





**Tip: Kabelverbindingen**

Als uw gaskabel breekt en u hebt geen nieuwe kijk dan eerst waar de breuk zit. Is dat vlak bij de nippel of is de nippel zelf eraf, dan kunt u een noodreparatie uitvoeren met een kroonsteentje. Als de kabel ergens tussen nippel en buitenkabel stuk is, kunt u hem ook op die manier provisorisch herstellen.

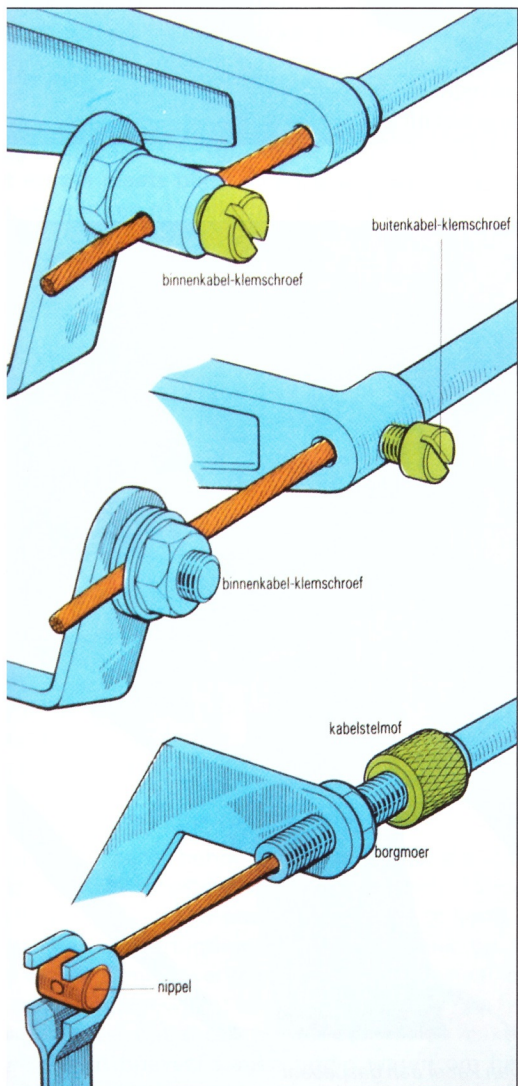


stroom voor bediening van twee carburateurs (kabel en stangen)

kabel. Sommige kabels worden door klenschroef op hun plaats gehouden. Ga na of die schroef goed vastzit de buitenkabel niet kan verschuiven. de binnenkabel gefield is tussen de urateur, kunnen de losse draden een hte werking van het gaspedaal ver- zaken (fig. 5). U kunt proberen de den met een tang weg te knippen. Als

dat niet helpt, zult u een nieuwe kabel moeten monteren (zie Stap 3). Als de binnenkabel met een nippel aan de carburateur-arm zit, kijk dan of die goed in z'n houder zit en een eventuele borgclip goed zit (fig. 4). Als de binnenkabel met een klenschroef aan de arm zit, kijk dan of die wel goed aangedraaid is. Anders kan de kabel niet werken. In zo'n geval zult u de kabel opnieuw moeten afstellen om een goede gaspedaalbeweging te krijgen (zie Stap 6).

rie manieren waarop kabels kunnen vastzitten. De a bovenste maken slechts een ruwe afstelling mogelijk.

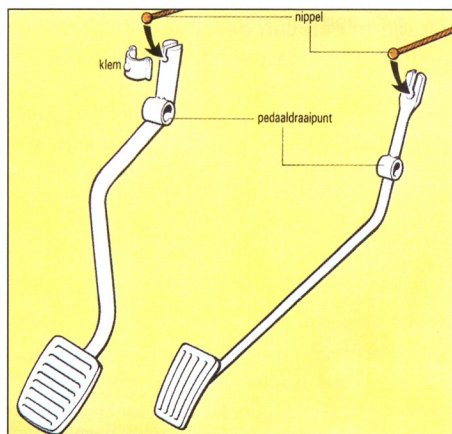


As er knikken in de kabel zitten of scherpe bochten, zal het pedaal stroef gaan. Volg het verloop van de kabel vanaf het gaspedaal tot aan de gasklep. Probeer als de kabel met een scherpe bocht om een of ander onderdeel zit of klem zit, hem vrij te maken en hem zo goed mogelijk een andere weg te laten volgen, vrij van obstakels. Als daardoor de werking van het

gaspedaal niet verbetert, moet u proberen de binnenkabel los te maken van de gasklep-arm. Trek aan de binnenkabel en laat een helper op het gaspedaal drukken. Als de kabel vlot beweegt, moet de oorzaak liggen bij een ander deel van de verbinding (zie Stap 4 en 5).

Als de kabel niet vlot beweegt, zult u hem moeten losmaken van het gaspedaal en smeren. De binnenkabel zit gewoonlijk met een nippel aan het pedaal, terwijl die nippel weer op z'n plaats gehouden wordt door een splitpen of veerclip, of eenvoudig door de spanning van de binnenkabel. Als de kabel aan de gasklepzijde los is, kan de nippel losgemaakt worden (fig. 6).

De buitenkabel zit gewoonlijk tegen het schutbord, waar alleen de binnenkabel doorheen gaat, of tegen een soortgelijk gat in de montagesteun van het gaspedaal. Als u de nippel losgemaakt hebt uit het pedaal, kan de gehele kabel door het schutbord teruggetrokken worden en uit



6. Soms zit er aan het gaspedaal een klem op de nippel

5. Gerafelde kabel bemoeilijkt gas geven

