

Benzinelucht in de auto (deel 2)

Het is onaangenaam en zelfs gevaarlijk als het in of buiten de auto naar benzine ruikt. Enkele eenvoudige controles kunnen de oorzaak aan het licht brengen. Op deze pagina's het vervolg op deel 1 uit K&T 123.

STAP 4: Leegmaken van de brandstoftank

De brandstoftank maakt men bij voorkeur leeg als er weinig brandstof in zit, maar als u een lek gevonden hebt, kan reparatie geen uitstel lijden. Aftappen is een klus die in een goed geventileerde ruimte moet gebeuren, waar geen brandgevaar heerst. Vaak heeft de tank een aftapplug: die maakt het werk eenvoudig. Zet een grote, schone bak onder de tank en draai de aftapplug los. U mag gerust met een hamer een tik tegen de sleutel geven, als u er maar een stuk hout tussen houdt. Maar gebruik een andere methode als u de aftapplug er niet gemakkelijk uit krijgt (zie Tip Overhevelen). Draai de tankdop los als die plug eruit is, dan stroomt de brandstof er gemakkelijker uit. Vernieuw de pakkingring voor u de plug er weer in draait; de plug moet goed aangedraaid worden, maar niet te strak, anders beschadigt u de tank. Niet alle auto's hebben een aftapplug; zit er geen in de tank, dan moet de brandstof met een lange slang via de vulopening worden geheveld (fig. 1) of – maar dat kan allen als de vulpijp naar de onderkant van de tank loopt – de slangklem wordt losgedraaid en de vulpijp losgemaakt van de tank, zodat de brandstof eruit kan lopen. Brandstof buiten de tank altijd in een gesloten bus bewaren. Een leeg, goed schoongemaakt oliebek kan daarvoor goed dienen.



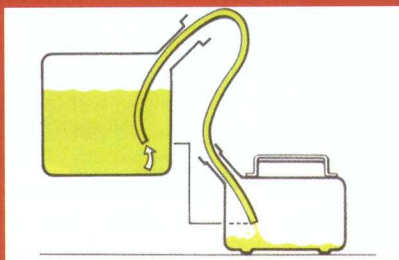
Tank wordt met hevelpomp geleedigd

TIP: Volg uw neus

Soms is moeilijk te zien of een brandstofleiding lekt. Als u op een plaats een lek vermoedt, veeg die dan goed schoon en kijk of die weer nat wordt. Strijk er met uw vinger langs en ruik – dan weet u of het benzine is of niet.

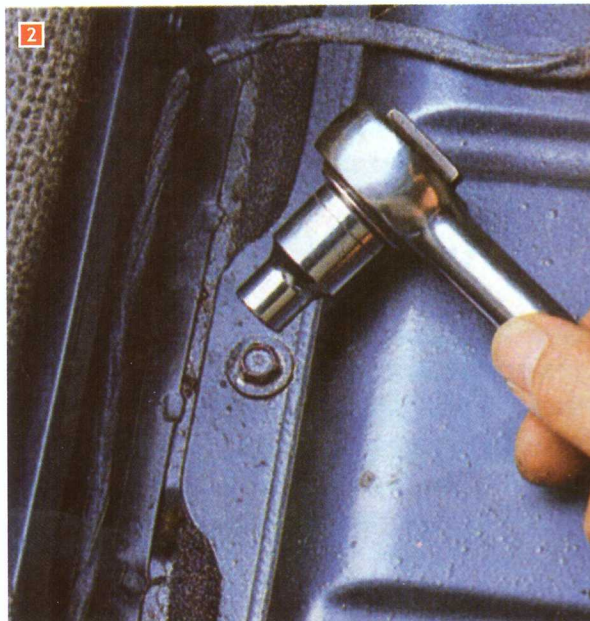
PRAKTIJK: Overhevelen

U kunt de tank met een stuk slang leegmaken, als u maar zorgt dat het peil in de bak lager is en blijft dan in de tank. Zuig de brandstof uit de tank tot de slang helemaal vol is (zorg dat u geen benzine in uw mond krijgt). Stop het eind van de slang, terwijl u die met uw duim dichthoudt, in de bak. Nu loslaten.



STAP 5: Uitbouwen van de brandstoftank

Als de tank lek is, zit er niets ander op: hij moet eruit. Een lekke tank kan door een specialist hersteld worden, maar u bespaart geld als u hem zelf uitbouwt. Als de tank sterk door roest aangetast is, kunt u hem beter door een nieuwe vervangen, of door een tweedehandse die nog in goede staat is. Er bestaan voor sommige auto's tanks van roestvrij staal, maar die zijn niet goedkoop. Bij sommige merken moet de tank



Tank wordt uitgebouwd

Info

Wanneer dit karwei uit te voeren?

- Als er een sterke benzinegeur in en om de auto hangt
- Als het verbruik ongewoon hoog is

Wat dit karwei omvat?

- De carburateur controleren op overlopen
- De benzinetank op lekken controleren
- Tankvlotterweerstand voor brandstofmeter controleren
- Aftappen en uitbouwen van de tank (indien nodig)
- Controle van de brandstofleiding
- Controle van de brandstofpomp

Verwante werkzaamheden

- Gebrekkige chokemechanisme
- Defecte carburateur

Om dit karwei uit te voeren

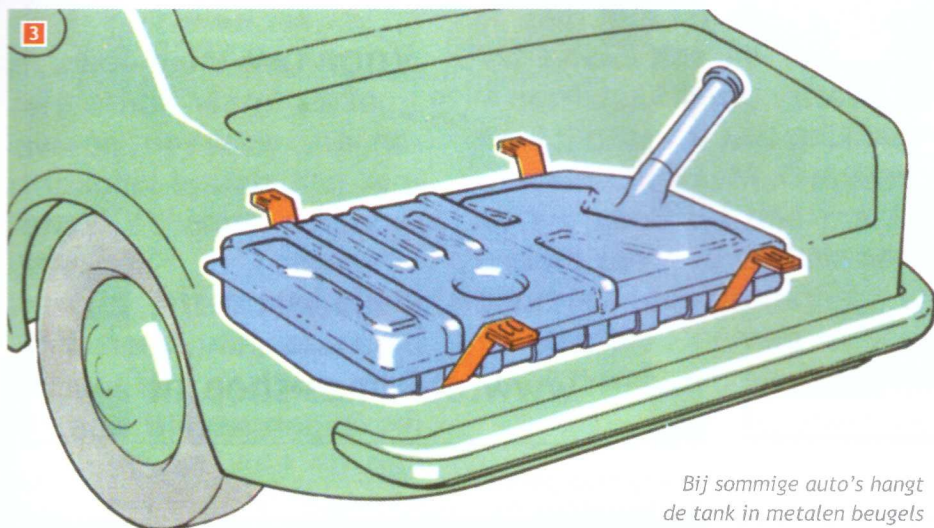
- Gereedschap: steeksleutelschroevendraaier; opvangbak voor brandstof (eventueel); krik; assteunen; ijzerzaagje (eventueel); trechter
- Materialen: Slangklemmen (eventueel); stuk brandstofslang (eventueel)
- Tijd: Als de tank uitgebouwd moet worden, maximaal zes uur
- Moeilijkheidsgraad: Uitbouwen van de tank kan lastig zijn

Als u het karwei door een vakman laat doen...

Is de benzinelucht verdwenen? Is het brandstofverbruik verminderd?

eruit als de tankvlotterweerstand hersteld moet worden. Ook kunt u tot de conclusie komen dat - ook al lekt uw tank eigenlijk niet - die erop vooruit zal gaan als hij uitgebouwd wordt, grondig gereinigd en van een nieuwe beschermlaag voorzien. Begin met de minklem van de accu los te maken en de tank leeg te maken (zie Stap 4). Dek de bak of de bus die u gebruikt hebt goed af en zet hem op een veilige plaats. Maak nu de klem los waarmee het buigzame deel

van de vulpijp aan de tank zit. Maak de hoofdbrandstofleiding eveneens los - hetzij door de wartelmoer met een sleutel los te draaien of door een slang los te trekken. Als uw tank een retourleiding heeft naast de aanvoerleiding, moet die natuurlijk ook losgenomen worden. Hetzelfde geldt voor de draad / draden aan de tankvlotterweerstand (benzinemeter). Meestal zitten die met stekkertjes vast; soms moeten kleine moeren losgedraaid worden. Nu moet u kijken hoe de tank aan de carrosserie bevestigd zit. Vaak zit deze met bouten aan de vloer van de kofferbak vast (fig. 2), maar het kan ook zijn dat de tank met beugels onder aan de auto hangt (fig. 3). Verwijder matten en



Bij sommige auto's hangt de tank in metalen beugels

vloerbedekking boven de tank en bekijk hem van onderen en van boven om te zien hoe hij eruit moet. Gaat hij er van boven uit, dan geeft dat meestal weinig problemen – draai de bouten los en haal de tank eruit, ervoor zorgend dat u de rubberstrip

niet beschadigt tussen de tank en carrosserie (fig. 4), die trillen moet verhinderen. Hangt de tank onder aan de auto, krik de wagen dan op en zet hem op assteunen. Leg iets zachts op de grond voor u de bouten of beugels losmaakt, om de tank te

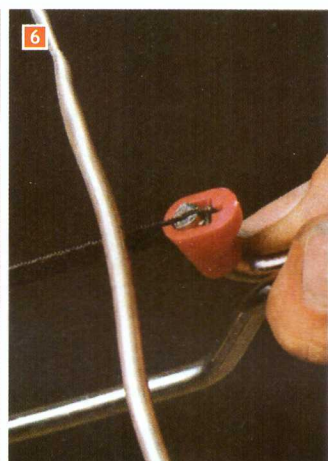


Anti-ril strip rondom tank

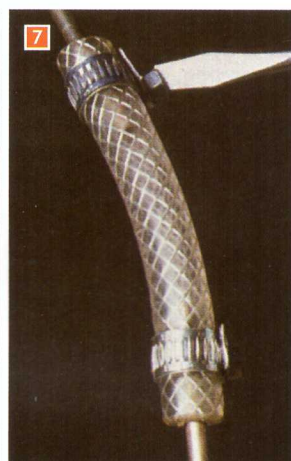
beschermen als die onverhoopt valt. Kijk goed of er niets in de weg zit; het kan bijvoorbeeld zijn dat u een stuk van de uitlaat moet verwijderen voor de tank eruit kan. Is de tank verwijderd, dan moet die eerst van binnen en van buiten goed schoongemaakt worden voor u er voor reparatie mee naar een specialist gaat. Zelfs een lege tank kan een gevaar zijn als er nog benzinedampen in zitten. Spoel hem van binnen diverse keren door, eerst met kokend water en een vloeibaar reinigingsmiddel en ten slotte met alleen heet water. Laten drogen en ruiken of de benzinelucht volkomen verdwenen is. De buitenkant kan met een staalborstel van roest en vuil gereinigd worden – maar voor de tank weer op zijn plaats gebracht wordt, moet er een goede beschermlaag aangebracht worden. Bij hermonteren van de tank volgt u de omgekeerde procedure van hetgeen hierboven beschreven is.



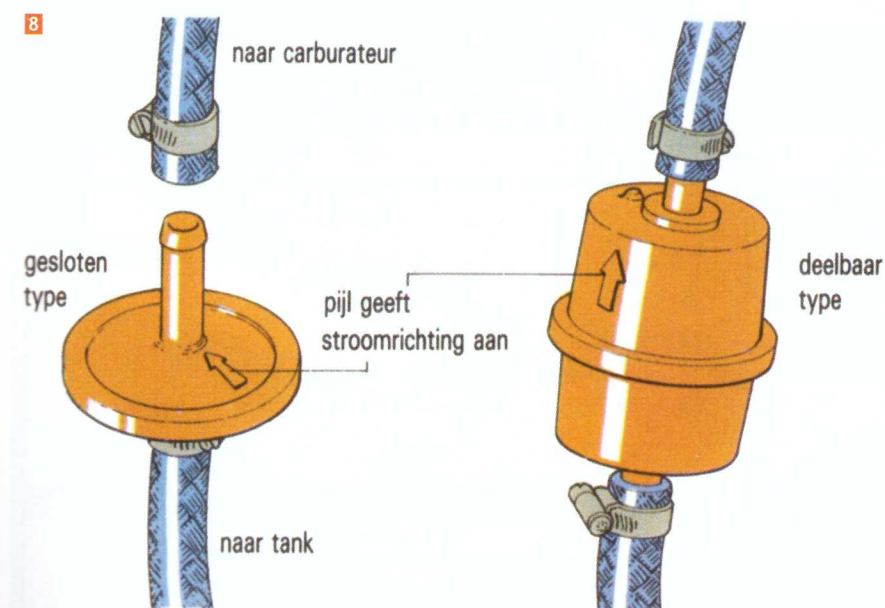
Aandraaien van slangklem



Wegzagen stuk leiding



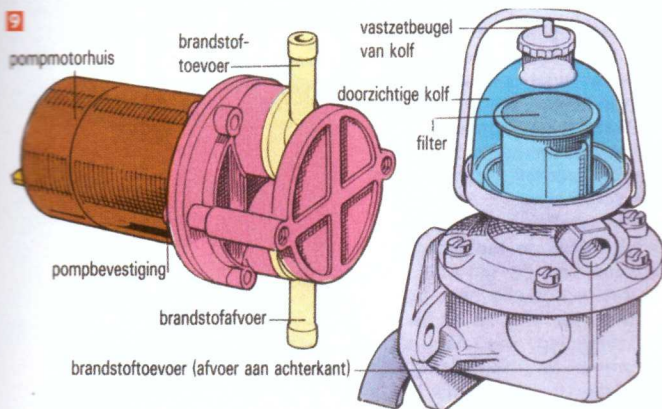
Aanbrengen slang



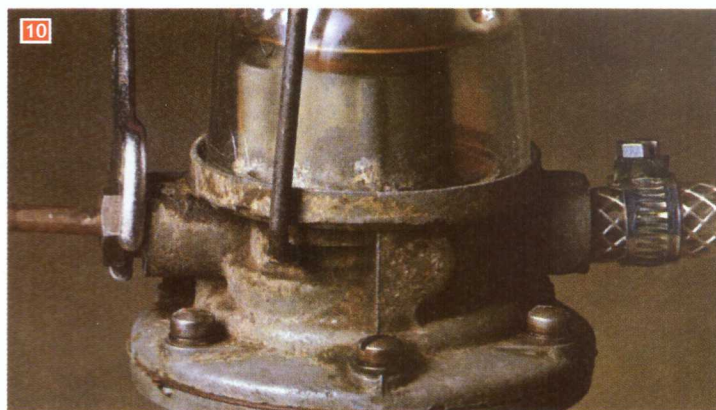
Externe brandstoffilters in leiding

STAP 6: Controle van de brandstofleidingen

Als de tank in goede conditie blijkt te zijn, is de volgende stap het controleren van de brandstofleiding op lekken. De metalen leiding heeft meestal een lange levensduur maar ze kan lek gestoken of beschadigd zijn. De brandstofleiding loopt gewoonlijk vanaf de tank langs de onderkant van de auto en dan langs het schutbord naar boven. Hier zit de brandstofleiding aan de brandstofpomp en de retourleiding – indien aanwezig - aan de carburateur. U zult de auto moeten opkrikken – denk aan assteunen – om de gehele lengte van de leiding goed te kunnen bekijken. Plaatsen waar u lekken kunt vinden zijn de aansluitingen van de metalen leiding met de flexibele (rubber) slangen. Ook worden deze rubber slangen aangetast door de loodvrije benzinesoorten. Misschien is een lek snel verholpen door de slangklemmen aan te draaien (fig. 5), maar het kan ook zijn dat de slang is verdroogd of gescheurd is en vervangen



Elektrische (links) en mechanische (rechts) brandstofpomp



Controleer of wartelmoer van de brandstofleiding vastzit

moet worden. Gebruik voor de vervanging alleen de speciale brandstofslangen en zorg dat u de juiste maat krijgt zodat deze slang goed op de metalen leiding past. Mocht u ontdekken dat de metalen leiding lek is, dan kan dat eenvoudig hersteld worden door er een stukje slang tussen te zetten.

Maak de brandstofleiding aan beide kanten los en laat de benzine eruit lopen – sluit de tankuitgang af met een bout of plak die met plastic dicht. Maak op de plaats waar de beschadiging is de leiding los van de onderkant van de auto en zaag met een metaalzaagje het kapotte stuk eruit (fig. 6). Zaag niet meer weg dan nodig is. Nu kunt u het weggezaagde stuk vervangen door een stukje benzineslang (fig. 7), dat aan beide kanten met klemmen op de metalen pijp vastgezet wordt.

U kunt, als de gehele brandstofleiding in zo'n slechte staat is dat zij vervangen moet worden, een complete nieuwe leiding bij uw dealer kopen. Als u een hulpvaardige autoshop vraagt of ze een nieuwe leiding voor u kunnen maken, dan bent u veel goedkoper uit. Bij veel auto's zit er tussen de brandstofpomp en de carburateur een extern filter in de leiding (fig. 8). Kijk of de aansluitingen aan dit filter lekvrij zijn. Ook de plaats waar de brandstofleiding aan de carburateur zit, moet u op lekken controleren. Voor alle zekerheid de slangklem of wartelmoer nog maar een slagje aandraaien.

STAP 7: Controle van de brandstofpomp

Sommige auto's hebben een elektrische pomp en die zit dan gewoonlijk vlakbij de

tank - maar de meeste hebben een mechanische benzinepomp, op zij van de motor gemonteerd. Zowel de benzinetoevoeropening van de pomp als de uitstroomopening moet op lekken gecontroleerd worden. Zitten op die aansluitingen wartelmoeren (fig. 10), controleer dan met een steeksleutel of die goed vast zitten. Treft u brandstofslangen aan, controleer dan of de slangklemmen goed aangedraaid zijn. Door het trillen van de motor kan de toevoerslang zijn gaan lekken. Vernieuw die, als u denkt dat daar een lek zit. Ook de pomp zelf kan lekken - dat komt meestal voor bij mechanische pompen, waarin een filter zit dat de benzine uit de tank moet reinigen. Dat filter zit dan onder een glazen kolf en een eventuele lekkage daar kan vaak eenvoudig verholpen worden door de kolf steviger vast te zetten. Als dat niet helpt, kan het

aan de pakking liggen. Het filterhuis moet dan opengemaakt worden om de pakking te kunnen vernieuwen (fig. 11). Als de oude pakking erg vast zit, zet dan een scherp mes tussen de pakkingrand en de groef waarin de pakking zit: daarna kunt u de pakking er met een schroevendraaier uitlichten. Het inwendige filter van een elektrische pomp zit anders in elkaar en geeft minder kans op lekken. Niettemin toch controleren. Bij de SU-modellen bijvoorbeeld zit het filter achter een grote holle bout onderaan, opzij van de eenheid. Met een grote sleutel kunt u controleren of de bout goed vastzit. Controleer ook of de wartelmoeren van aan- en afvoerleidingen goed vastzitten. |



Filterhuis van pomp krijgt nieuwe pakking